ReNew Ontario

2005-2010

Strategic Highlights

A five-year infrastructure investment plan to strengthen our economy and communities

"A healthy business climate depends on infrastructure that is modern, reliable, efficient and affordable. Our five-year, $30 billion infrastructure investment plan will involve both long-overdue projects and urgent new initiatives..."

Ontario Budget Speech, May 11, 2005

Table of Contents

105-05388/

Introduction 2

Managing our investments 5
- The Challenges
- The Solutions
  - Planning for growth
  - Alternative financing and procurement
  - Appropriate reporting and accounting
  - A principled approach — protecting the public interest

Investing in health 7
- The Challenges
- The Solutions
  - Hospital renewal and expansion
  - Cancer care and equipment

Investing in education 8
- The Challenges
- The Solutions
  - Elementary and secondary schools
  - Postsecondary renewal and expansion
  - Expanding medical schools and medical enrolments

Investing in transit and transportation 9
- The Challenges
- The Solutions
  - Expanding public transit
  - Improving highway access
  - Relieving border congestion

Investing in affordable housing 11
- The Challenges
- The Solutions
  - Investing in new affordable housing units

Investing in justice 12
- The Challenges
- The Solutions
  - New and improved courthouses
  - Improved correctional and treatment facilities
  - New forensic centre and coroner facilities

Investing in clean water infrastructure 13
- The Challenges
- The Solutions
  - A long-term investment and financing strategy

Investing in Northern Ontario and rural communities 14
- The Challenges
- The Solutions
  - Highway expansion and acceleration
  - Local roads and bridges

Investing for growth 15
- The Challenges
- The Solutions
  - Managing growth strategically

Conclusion 17

Introduction

Public infrastructure is essential to every person in Ontario and critical to the competitiveness of our economy, the quality of life we enjoy and the delivery of public services. But past neglect and the need to accommodate millions of new people who will settle in Ontario over the next 25 years have created substantial challenges. This document provides strategic highlights of the five-year plan by the government and its partners to invest more than $30 billion in Ontario's public infrastructure by the year 2010.

The Challenges: The infrastructure deficit

- The average age of our hospitals is more than 40 years, which means many are reaching the end of their useful life and must be modernized or replaced.
- Many of our 3,990 elementary and 853 high schools were built in the 1920s; problems such as leaky roofs, inefficient heating systems and mouldy classrooms in some schools must be addressed so they do not create a barrier to student success.
- Highway 401 across Toronto is the busiest highway in North America and operates at close to capacity for most of each day.
- Some Ontario jails were built in the 1800s and some courthouses are more than 75 years old. Many of these buildings don't have the capacity and capability to meet today's requirements.

The scope and scale of the infrastructure deficit are enormous. The cost of redressing past neglect by modernizing and replacing many of the province's roads, highways, hospitals and schools, as well as building new ones to accommodate growth, may be more than $100 billion. Yet the importance of public infrastructure to our economy and our quality of life is indisputable.

A prosperous economy depends on a healthy and well-educated workforce, the delivery of accessible, top-quality services and the orderly growth of our communities.

The Solutions: A five-year infrastructure investment plan

The government has already taken steps to ensure that growth is planned and managed strategically through its Places to Grow initiative and proposed growth legislation that will enable the development of growth plans for specific areas of the province.

To ensure that all Ontario will continue to have a prosperous and promising future, the government is implementing a strategic five-year plan to make new investments in our public infrastructure.

Ontario's economy depends on the strength of our people, and our people depend on infrastructure that is modern, reliable, efficient and affordable. Providing the highest-quality infrastructure at the lowest possible cost demands a more innovative, principled and effective method of managing public infrastructure investments.

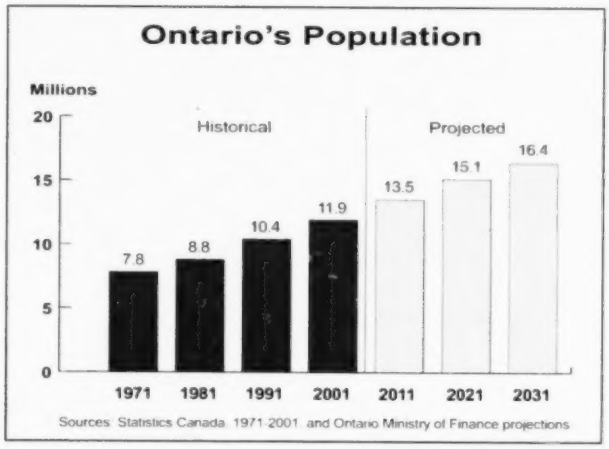
In the past, Ontario's infrastructure investments were made on a year-by-year basis, with little attempt to co-ordinate capital projects across government ministries or economic sectors. The principal source of funding was the government, and most projects were funded from current revenues, with the entire cost counted during the construction of the project, not paid for over the life of the asset.

The infrastructure challenge is formidable. The government requires more innovative and more flexible investment and project management strategies to meet the test — and to ensure on-time, on-budget project delivery.

While the provincial government will continue to take the leading role in funding public infrastructure, we will broaden our infrastructure strategy to include partnerships with the broader public-sector, including Ontario public pension funds and the private sector where and when it makes sense.

Over the next five years, the government and its partners will invest more than $30 billion in public infrastructure. This investment represents the first step in a long-term plan to renew public infrastructure in Ontario. And it is accompanied by major improvements in the way these investments are planned and managed:

- Infrastructure investments are being planned over a longer period to support major priorities in health care, education and economic growth.
- Infrastructure investments are being co-ordinated with partners in the broader public sector — federal and municipal governments and public agencies such as universities, school boards and hospitals — so that we work with a common set of priorities and towards a common set of outcomes.
- New sources of investment will be used to finance public infrastructure, including private-sector investors, pension plans and Ontario residents themselves through provincial infrastructure renewal bonds. New ways of harnessing the experience and expertise of the private sector will be employed.
- All major infrastructure projects will be subject to the principles of the government's infrastructure planning, financing and procurement framework and its broadened investment strategy, regardless of their current status.
- Most public infrastructure will be funded through direct investments by the government; with approximately 10 per cent of the funding coming from alternative financing sources.
- Better ways of planning, procuring and financing public infrastructure will be used from this point forward, and better ways of managing public assets have been instituted to extend their useful life.



- By amortizing infrastructure assets, the government can expense their cost over time: 15 years for an average section of highway, 60 years for a bridge and 40 years for buildings. This means we can begin much-needed projects earlier.
- Infrastructure investments are being co-ordinated with land use and development under the government's Places to Grow initiative to maximize use of existing infrastructure and encourage growth in areas that can best accommodate it.

Investment sources: Financing Ontario's public infrastructure renaissance

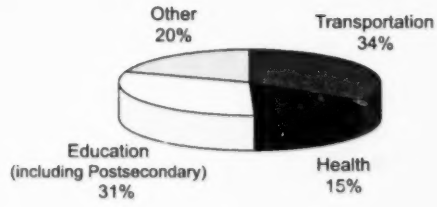
The government is acting strategically to concentrate investments in areas that Ontarians have said are their priorities: health care, education and economic prosperity.

The more than $30 billion that Ontario and its partners will invest in infrastructure over the next five years will ultimately come from the public. While the financing for some large projects will initially come from the private sector, all of it will be repaid from public funds over time and the public will control the assets it builds.

These are the funding sources:

- The largest component — about $18 billion, including about $2 billion from the federal government under current commitments — will be Ontario's gross capital investment. It will be invested in key government priorities: renewing and modernizing hospitals; upgrading and expanding our highways and transit systems; creating new affordable housing; providing support for key infrastructure in northern Ontario; and improving municipal water systems, bridges and roads across the province.
- Over $5 billion will be provincial operating grants to transfer partners such as school boards and long-term care facilities for infrastructure renewal and expansion.
- Approximately $4.8 billion will be for education to support repairs and new construction in the school system and to finance new undergraduate and medical and graduate school enrolment expansion at universities.
- About $1.4 billion from the provincial government's gas tax revenues will be directed to municipalities to improve public transit and increase transit ridership.
- About $2.3 billion will come from major alternative financing and procurement arrangements for large-scale projects in hospitals, the justice sector and other areas.

Five-Year infrastructure investment by sector



Managing our investments

Building better, smarter, faster

Ontario's record for managing and financing large-scale infrastructure projects needs real improvement. In the past, there have been some projects where substantial cost overruns and late delivery did not give taxpayers the best value for their investment.

The Challenges: Improving the delivery of public infrastructure

- One Ontario hospital project with an original cost estimate of $126 million was completed a year late with a final cost of $284 million — more than double the original estimate.
- In Ontario, two similar casino projects were built, one using a traditional government procurement method and the other using private-sector financing and project management. The traditional project went from approximately $350 million to a final cost of $570 million; the casino built using alternative financing and procurement methods opened on time and on budget.
- A formal study of alternative financing and procurement by the British government found that 88 per cent of the alternative projects were on time; none required additional public money to complete. A comparable study of projects using traditional financing found approximately 70 per cent were late or over budget, and the public paid for the cost overruns.

The Solutions: Improved project planning, management, financing and procurement

The government's objective is to improve public financing and project management so we can build the infrastructure we need sooner, better and faster. The five-year infrastructure investment plan will put new ways of managing public infrastructure into action to ensure projects are delivered on time and on budget.

Planning for growth

- Investments are being planned over a five-year cycle, and co-ordinated across government ministries and with other public and private-sector partners.
- Infrastructure investments are being matched with growth forecasts to ensure that the almost four million new people expected to settle in Ontario over the next 25 years will have places to live, work and learn, a clean environment and access to public transit and health care facilities.
- Future growth is being strategically planned for. The government's Places to Grow initiative will direct growth to areas that are best able to accommodate future needs.
- New projects are being scheduled in a way that ensures the construction industry has the capacity to build them and that projects are completed as planned.

Alternative financing and procurement

- Alternative financing and procurement strategies will be pursued. These strategies will allow us to take advantage of private-sector capital, expertise and efficiencies to do far more in the next few years than we have done in the past, and to do it on time and on budget.
- New sources of financing will be accessed through Infrastructure Renewal Bonds, and from partnerships with financial institutions and pension funds.
- A new management framework has been introduced for larger, complex projects. These projects will require a fully developed business case to demonstrate the public need and the public benefit before they proceed, as well as appropriate transfer of risk and use of private-sector expertise. All major projects will have to meet these requirements.
- A new agency, the Ontario Infrastructure Projects Corporation, will ensure that we deliver large-scale alternative finance and procurement projects successfully.

Managing our investments

The Solutions

Appropriate accounting and reporting

- The province has already taken steps to spread the cost of capital assets over their useful lives by implementing accrual accounting. Assets are paid for as they provide services rather than as they are built; a $100 million asset with a useful life of 40 years would be carried on the Province's books at $2.5 million per year for 40 years.
- Core public assets such as hospitals, schools and water systems will be publicly owned; all public assets will be under public control.
- The government is reviewing it's existing assets to ensure they continue to serve the needs of the public. Any net proceeds from the sale of government assets will be invested in public infrastructure as a first priority.
- Starting with the 2005-06 Public Accounts and the subsequent 2007 Ontario Budget, the province's financial statements will incorporate the bottom-line financial results of some 105 school boards and school authorities, 24 colleges and 152 hospitals. As a result, the assets in these sectors will be capitalized and amortized, effectively spreading the cost of the assets over their useful lives on the province's books.

A principled approach to building infrastructure

Five fundamental principles have been established to govern the approval of infrastructure projects and the selection of financing options:

- The public interest is paramount.
- Value for money must be demonstrated.
- Appropriate public control/ownership must be preserved.
- Accountability must be maintained.
- All processes must be fair, transparent and efficient.

Investing in health

Investing $5 billion in health care by 2010

The health of Ontario depends on the health of its citizens; it is one of our greatest assets. That is why the government is investing in the health care system to ensure that Ontarians have access to top-quality health care services when they need them.

The Challenges: Improving the health of the health care system

- Ontario's population is growing — and growing older. In 25 years, more than four million more people will live in Ontario, and seniors will make up 22 per cent of the population, compared to 13 per cent now. But a growing and aging population and increasing demands for access to the latest innovations are all contributing to ever-increasing pressures in our health care system.
- Our hospitals are aging too. Hospital buildings are, on average, more than 40 years old.

The Solutions: Modernizing health care and building new hospitals

The government's goal is to modernize Ontario's health infrastructure by updating equipment and expanding capacity to meet the needs of our growing and aging population. The five-year infrastructure investment plan is a blueprint that supports the government's goal of achieving better health for Ontarians. Some highlights:

- Funding to finish 39 major projects with a value of at least $25 million and the start of 66 new projects to upgrade and expand hospitals to provide better services in high-growth areas, modernize older hospitals and reduce wait times.
- Thirty-three projects will be started over the next 24 months; 30 per cent of these are large complex projects.
- Another 33 projects will be started during the remaining three years of the plan and over 35 per cent of these are large and complex.
- More than $150 million will be invested over five years to improve cancer treatment through equipment upgrades.
- Nine new and seven upgraded MRI machines will be operating by the end of this fiscal year; together these will increase the number of MRIs by 15 per cent.

Capital budget - 105 hospital projects

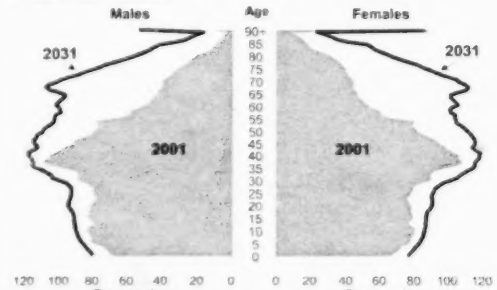
	Projects in Progress	Potential Construction Start	
		2005-06 and 2006/07	2007-08 and 2009/10
Projects ≥ $100M	11	10	12
Projects $50M > $100M	15	5	8
Projects $25M > $50M	13	6	7
Projects < $25M	0	12	6
	39	33	33

The total value of hospital projects begun in the next five years will be approximately $5.3 billion, including community-share contributions.

A significant number of large complex projects will be financed and built using alternative financing and procurement methods. These alternative arrangements will allow faster expansion of health care facilities, improve management of the construction phase and reduce the risk to taxpayers. All projects will eventually be paid for with public funds.

Regardless of how we finance our hospitals, they will be public hospitals, owned by the people of Ontario and controlled by public hospital boards.

Age Pyramid of Ontario Population, 2001 and 2031



Sources: Statistics Canada, 2001, and Ontario Ministry of Finance projections, 2031 (Reference Scenario).

Investing in education

Ontario and its partners will invest more than $10 billion in schools, universities and colleges

Our economy runs on knowledge, and education is the prerequisite for prosperity — for individuals and for our society as a whole. An investment in education is an investment in jobs for tomorrow, and we must equip ourselves with the skills needed to compete in a global economy. Ontario and its partners will invest about $10.2 billion over the next five years to renew and expand schools and postsecondary institutions.

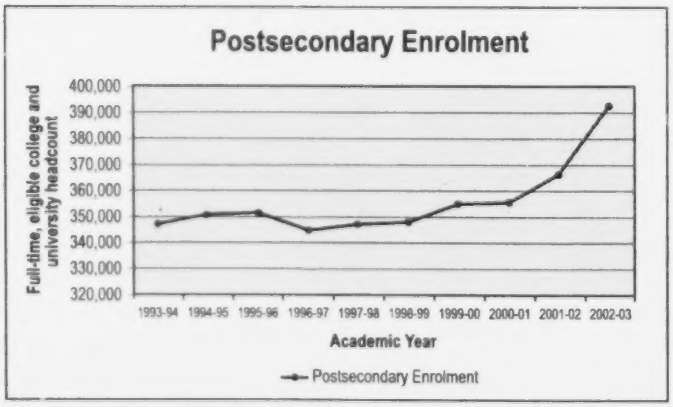
The Challenges: Creating opportunities for the future

- In the past, elementary and secondary schools have been under-funded. Problems such as leaky roofs, inefficient heating systems and mouldy classrooms will be addressed so they don't become barriers to learning.
- Full-time enrolment in postsecondary programs has increased from about 350,000 students in 1992-93 to almost 400,000 in 2002-03 because the population has grown, the percentage of young adults seeking postsecondary training has steadily risen and the "double cohort" of graduating high school students has moved into the system.
- The federal government estimates that up to 70 per cent of all future jobs will require some postsecondary education.
- Ontario confers only half as many master's degrees, as a percentage of population, as does the United States.

The Solutions: Investing in knowledge and know-how

Investing in knowledge and know-how will give Ontario the economic edge it needs to remain competitive in the 21st century and beyond. An investment in education is an investment in the future.

- Over the next five years, the Good Places to Learn initiative will provide annual funding to school boards to enable them to undertake approximately $4 billion worth of projects to address the backlog of repairs and new school construction needed in the system.
- Approximately $1.4 billion will be invested over the next five years for planned school construction and to accommodate projected new enrolment growth.
- In addition, another $1.5 billion will be provided to boards over the next five years for ongoing renewal of school facilities.
- Approximately $1.8 billion will be provided over the next five years to support school construction already completed.
- $540 million is being invested to renew university and college facilities and buy new equipment, including $250 million in one-time investments in 2004-05.
- Over the next five years, $600 million will be invested in a major expansion of medical and graduate-school spaces. This investment will result in a 15 per cent increase in the number of doctors graduating each year, beginning in 2011-12, and 14,000 more graduate spaces. This expansion is in addition to the new Northern Ontario School of Medicine that will open in September 2005.



Source: MTCU Audited College Enrolment Data, MTCU USIS/UAR Enrolment Data

These are strategic, long-term investments that will translate into greater opportunities for our people, better jobs and economic growth for Ontario.

Investing in transit and transportation

By 2010, $11.4 billion for public transit, highways, borders and other transportation

Much of Ontario's economic success depends on public transit to move people to and from work efficiently; on a dependable highway system that moves goods to market reliably and safely; and on well-organized border crossings that give us access to our largest trading partner.

Ontario's provincial highway network is made up of 16,520 kilometres of highways and 2,800 bridges; goods worth $1.2 trillion are transported on this network each year. Public transit systems are essential to maintain our quality of life. And border crossings are the gateways to our biggest international markets.

The expansion and maintenance of these assets are essential to our economy and our quality of life. They are also critical for our economic success.

The Challenges: Gridlock and congestion

- Delays caused by gridlock and congestion in the Greater Toronto Area cost the economy about $2 billion per year in lost time and lost productivity. According to the Toronto Board of Trade, the cost of congestion in the Greater Toronto Area, if left unchecked, will exceed $3 billion per year by 2021.
- If current development patterns continue and rates of investment in public transit do not increase, commute times may increase by as much as 45 per cent in southern Ontario; emissions from vehicles may increase by 42 per cent.
- Timely investment is needed to prevent large cost escalations in future rehabilitation work and to maintain highways in good condition.
- Every day, $900 million in goods cross the Ontario-U.S. border. Almost 48 per cent of Ontario's gross domestic product is derived from exports, and about 92 per cent of our exports go to the United States — usually by truck. Three-quarters of the value of all Canadian goods exported to the United States cross the border in Ontario.
- The Windsor-Detroit Gateway is — by far — the busiest and most important border crossing in Canada. More than 20 million cars, trucks and buses — and about $140 billion worth of goods — pass through the Gateway every year. About 33 per cent of Canada's total exports to the United States move through Windsor-Detroit. A four-hour delay at the Ambassador Bridge at the Windsor border costs Ontario's economy $7 million in lost production.
- The Ontario Chamber of Commerce estimates that border delays cost the provincial economy more than $5 billion per year.

The Solutions: Modernizing our transportation system

Ontario and its partners are making the strategic investments that will maintain our economic competitiveness and quality of life.

Expanding public transit

- Over the next five years, over $3.1 billion in direct provincial transit funding will improve our transit networks and bring more service to more communities. GO Transit service expansion, equipment rehabilitation and replacement will mean GO Transit is a more attractive and reliable choice for travelling. Funding will also bring new and improved service for public transit with new buses and subway cars to meet growing demand.

Investing in transit and transportation

The Solutions

- In addition to Ontario's direct investment in transit, by October, 2006, two cents of the provincial gas tax — a total of $1.4 billion over five years — will be directed to fund 83 municipal transit systems in 110 communities across Ontario. This investment will help bolster support for municipal transit expansion and increase ridership.
- Funding will be provided for the construction of transit-supportive high-occupancy vehicle lanes on major routes, including Highways 403 and 404 and the QEW, which will encourage carpooling, increase the capacity of our road network, and provide commuters with more efficient transit service.
- Planning is underway for new transit routes such as the Waterloo Region light rail transit system and the extension of the Spadina subway to York Region.
- Transit links in the region will be strengthened through the proposed establishment of a Greater Toronto Transportation Authority.
- Including funding from all three levels of government, approximately $2.8 billion will be invested in partnership projects, including $1.05 billion for GO Transit, $1.05 billion for the Toronto Transit Commission (TTC), $600 million for the Ottawa Light Rail Transit system and $150 million for York Region Rapid Transit.

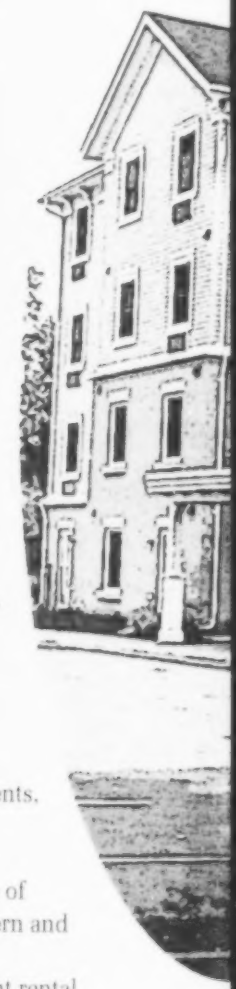
Improving highway access:

- The government is undertaking a $454 million, multi-year rehabilitation and improvement program for Highway 401. Investments in highway infrastructure rehabilitation will ensure that Ontario's transportation infrastructure is kept safe, in a good state of repair and competitive with the Great Lakes states.
- In southern Ontario, 22 new highway expansion projects will focus on areas with high traffic volumes and significant safety issues, including improvements to Highway 401 and the QEW in the Greater Golden Horseshoe, and on other strategic trade corridors such as Highway 401 in Windsor and Highway 417 in Ottawa.
- The government will proceed with engineering, planning and property acquisition for new routes, including extensions of existing 400-series highways as well as the development of new highways. Planning is underway for new corridors including the Niagara-GTA corridor, the completion of Highway 407 east and extensions of Highways 404 and 427.
- Highway expansions in northern Ontario will enhance connections between communities, address serious safety concerns and improve access to natural resources and markets. The government will move forward with expansion projects on Highways 11 and 69 to complete the four-laning of these highways to North Bay and Sudbury in seven and 12 years respectively — work that is crucial to improve highway safety and to support the economic success of the North.

Relieving border congestion:

- The Province will participate with the federal government, local municipalities and other agencies in partnerships that will invest a total of $638 million to relieve congestion at border crossings. This will include improvements that will reduce traffic on local streets and roads around border crossings.

- These investments will support improvements at the Windsor Gateway valued at $300 million, others valued at $323 million for the Niagara and Sarnia border crossings and $15 million to improve access to the Sault Ste. Marie border.
- In addition to these investments, Ontario will fund an environmental assessment for a truck by-pass in Windsor, and up to $150 million toward its construction.
- These investments are just the start, particularly in Windsor, where planning for a new border crossing is progressing as quickly as possible.



Investing in affordable housing

New Ontario-federal agreement will invest more than $600 million

Housing is a basic human right because it is a basic human need, critical not only to our survival but also to our dignity and sense of self-worth. Housing is the catalyst for stability in our lives and a necessary precondition for education and employment.

The Challenges: Affordability in housing

- Over the past decade, affordable housing has been sorely neglected even as waiting lists for social housing units grew.
- The waiting list for social housing in Ontario is currently over 150,000 households. More than 71,000 households in Toronto are on the municipal waiting list.

The Solutions: A new Canada-Ontario affordable housing agreement

A new agreement between the governments of Ontario and Canada will result in a significant investment in affordable housing. Each level of government will provide approximately $300 million; with additional contributions from municipal governments, the total investment in affordable housing over the life of the program is expected to climb to more than $700 million. The investments will provide:

- Approximately 15,000 new affordable housing units, including housing for victims of domestic violence, for persons suffering from mental illness and for those in northern and remote communities.
- Approximately 5,000 housing allowances for lower-income families to access vacant rental units.
- A home ownership fund to provide capital subsidies to developers of housing for low to moderate income families.
- The creation of the Ontario Mortgage and Housing Partnership to assist developers of affordable housing with low-cost, long-term financing for new rental and supportive housing units.

Investing in justice

More than $1 billion for justice-sector infrastructure by 2010

A fair, effective, efficient and accountable justice system is fundamental to democracy. The government is committed to ensuring that Ontario's communities are supported and protected by law enforcement, judicial and corrections systems that ensure justice for all its citizens.

Although the addition of new police officers, the introduction of new forensic technologies and initiatives to separate youth from adults in justice facilities are all measures that protect the public and ensure fairness and safety for all Ontarians, other factors pose challenges in the justice sector.

The Challenges: Crowded and aging courts and jails

- Aging facilities lack the capacity to handle many of the new forensic technologies now available to apprehend and convict offenders.
- In many parts of the province, correctional facilities and courts are old and need major repairs or replacement.
- A growing population has put additional pressures on our court systems, creating backlogs in the administration of justice.

The Solutions: Modernizing and expanding justice facilities

The government is making investments to address these pressures. A number of the larger, complex justice projects will be delivered using alternative finance arrangements. Over the next five years, it is proceeding with:

- An accelerated new courthouse construction program to replace aging and fragmented facilities across the province using traditional and alternative financing and procurement, beginning with the Pembroke Courthouse (traditional financing) and the Durham Consolidated Courthouse (alternative financing and procurement).
- Construction of two new adult correctional facilities and planning and design for three additional projects.
- Construction of two new detention centres for youth in conflict with the law, including the Greater Toronto Area Youth Centre (alternative financing and procurement).
- The replacement of the Ontario Provincial Police's aging network of technical identification units.
- Construction of a new centre of forensic sciences and new coroner facilities.
- Other major rehabilitation projects to prolong the life of existing justice facilities.

Investing in clean water infrastructure

Investing in our water and wastewater systems

Ontario has nearly 1,200 municipal water and wastewater treatment plants. The majority of these systems are small — serving fewer than 5,000 people. Multi-billion-dollar investments are required to bring Ontario's water and wastewater systems into a good state of repair and to permit expansion.

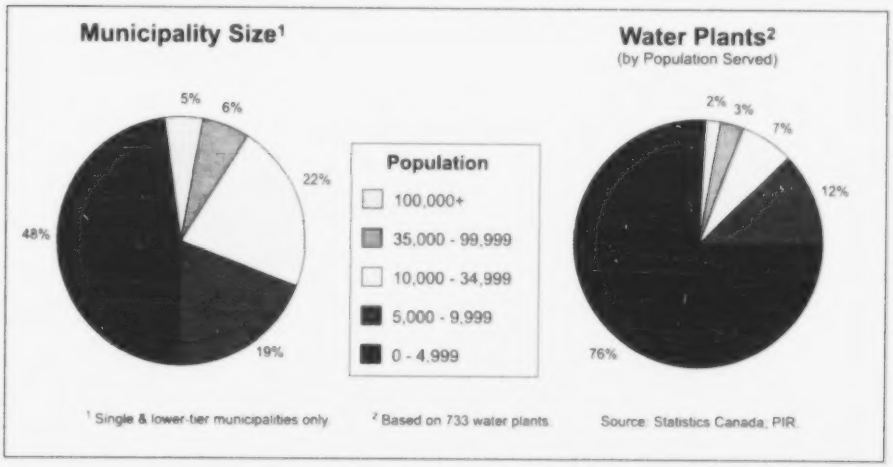
The Challenges: Making the necessary investments

- Close to three-quarters of our water and wastewater assets are buried underground — pipes that are often out of sight and out of mind. They are getting older and need to be replaced to keep our water safe and clean. In some Ontario municipalities, parts of the water systems date back to the 19th century. Wooden pipes are still in use in Ontario.
- It is more expensive to provide water and wastewater services in small communities than in larger municipalities.

The Solutions: A long-term investment and financing strategy

Ontario is providing $216 million this year for clean water initiatives, including investments to help municipalities upgrade their water and wastewater systems and investments for watershed-based source protection. The government will invest almost $1 billion by 2010 for initiatives supporting clean water and the environment.

- Funding of $900 million is being provided to municipalities for water and wastewater infrastructure investments through the Canada-Ontario Municipal Rural Infrastructure Fund (COMRIF). Of the federal-provincial commitment of $249 million under the first intake of COMRIF, over $160 million will go towards water and wastewater projects.
- In August 2004, the Province appointed an expert panel to provide advice on the best way forward for water and wastewater services in Ontario. The panel has been charged with developing a plan to ensure that Ontario's water and wastewater systems are financially sustainable, that much-needed future investment in infrastructure takes place, and that water rates are affordable. The government anticipates releasing the panel's report soon.
- The government will use the panel's report to help develop an investment and financing strategy to ensure that the necessary investments in our water and wastewater systems take place. These investments will ensure that Ontarians continue to have access to clean, safe, affordable drinking water.



Investing in Northern Ontario and rural communities

Help with roads, bridges and water

Many rural communities are too small to gain economies of scale. In small communities, people still need access to modern infrastructure — schools, roads, and water and sewer systems — but the local tax base can't cover the cost.

The Challenges: Maintaining the vibrancy of Ontario's rural and northern communities

- Water and sewage treatment upgrades that might be affordable in a large metropolitan area may be much costlier for households in smaller communities.
- The lack of educational and economic opportunities in smaller centres encourages young people to leave, and they leave behind aging communities with few resources to build modern infrastructure.
- Northern Ontario has approximately 90 per cent of Ontario's geography but less than 10 per cent of its population. Economic development in northern communities is hampered by distance — from markets and from each other.
- About 65 per cent of Ontario's 16,520 kilometres of highways run through northern Ontario. Major northern corridors are a key component of the national highway system and are critical to interprovincial trade. The highway system is the single most important source of access for northern communities, given the relative lack of other effective and affordable passenger transportation options in the region.
- Transportation costs can inflate the cost of living and the cost of doing business in the North.

The Solutions: Northern and rural Ontario infrastructure investment strategy

Over the next five years, Ontario will invest approximately $1.8 billion to renew and expand highways in northern Ontario.

- The province will accelerate work on Highway 69 between Parry Sound and Sudbury and on Highway 11 between Huntsville and North Bay.
- Sections of Highway 17 east of Sault Ste. Marie, and Highways 11/17 west of Thunder Bay — important links for east-west traffic across the North — will also be expanded.
- The government will invest a total of $1.1 billion to rehabilitate the existing northern highway system, including its numerous bridges.
- To enhance northern commerce with the U.S., Ontario, Canada and the City of Sault Ste. Marie are improving the road system in the city to provide better access from the Trans-Canada Highway to the U.S. border crossing.
- The government will also continue to fund long-standing programs such as remote airports, winter roads and the Ontario Northland Transportation Commission, which provide essential services to remote and northern parts of the province.
- As part of its Northern Prosperity Plan, the government has renewed its commitment to the Northern Ontario Heritage Fund and to a renewed corporate mandate focusing on private-sector job creation and community infrastructure initiatives.
- The government has funded expansion and improvements at universities and community colleges across northern Ontario, and this year will open the Northern Ontario School of Medicine. The medical school is a unique institution with campuses in Sudbury and Thunder Bay that will train doctors to work in remote and rural communities.

- Through the Canada-Ontario Municipal Rural Infrastructure Fund, Ontario and its partners are making $900 million available to smaller communities to improve roads and bridges, water and wastewater infrastructure, and solid waste-management facilities. These, together with the components of the government's *Strong Rural Communities* plan, will strengthen economic linkages between Ontario's rural and urban centres.
- Through the Ontario Strategic Infrastructure Financing Authority (OSIFA), the government is making it possible for small communities to borrow money for necessary infrastructure investments at lower rates and under better terms.

Food and agriculture

The government is committed to the continued success of the vital agri-food sector, which contributes over $30 billion annually to the provincial economy and which supports many small and rural communities. Investments to support innovative research and education and to protect food safety are essential to ensure a strong, prosperous future for the province's agri-food industry. Ontario will invest more than $24 million over the next five years in program-related infrastructure to support agricultural research, education and laboratory services. Key projects include:

- The new Rural Development Centre at Ridgetown College, a combined conference, education and athletic centre.
- Health and safety upgrades at the Food Safety Laboratory in Guelph, which plays an important role in the government's food inspection program.
- Addressing on-going renewal needs at the province's three agricultural colleges and 14 research stations.

Investing for growth

$7.5 billion in the Greater Golden Horseshoe

The Greater Golden Horseshoe in southern Ontario is one of the fastest-growing regions in North America. The population of the region is expected to grow from 8.2 million in 2004 to 11.5 million by 2031. Over the next five years, investments allocated from province-wide programs described in this document will direct more than $7.5 billion to this region to improve public infrastructure. Additional investments in a variety of sectors including education, have not been included in this amount.

The Greater Golden Horseshoe is the economic engine of Ontario and, indeed, Canada. It has a well-diversified economy and, in 2004, this region is estimated to have contributed approximately 70 per cent of Ontario's GDP and 29 per cent of Canada's GDP.

Growth is positive, but for the past two decades development has been allowed to happen in a haphazard way. The resulting urban sprawl and gridlock are strangling our economy and diminishing our quality of life.

Today, we are faced with the problems derived from past mistakes.

Investing for growth

The Challenges: Decades of unplanned growth

- Local highway and road congestion is costing the Ontario economy an estimated $2 billion per year in the Greater Toronto Area.
- Clogged border crossings are costing the economy more than $5 billion per year.
- More than 154,000 acres in this area have been paved over since 1993 — an area almost the same size as the City of Toronto.
- If we do nothing to change this pattern of development, commute times could increase by as much as 45 per cent; another 247,000 acres of greenfields and farmlands could be paved over; and vehicle emissions could increase by up to 42 per cent.

The Solutions: Manage growth strategically

We want communities in the Greater Golden Horseshoe to be prosperous and healthy. To achieve this, the government is managing future growth through better use of lands and by maximizing the value of public investments in infrastructure. The five-year infrastructure investment plan supports this co-ordinated and integrated approach by:

- Investing $4.1 billion in transit over five years, including investments to expand GO Transit services; enhancements to the Toronto Transit Commission and York Region rapid transit programs; new transit-supportive high-occupancy-vehicle lanes on provincial highways; an integrated GTA fare card; other municipal transit capital programs; and gas tax transfers for municipal transit.
- Directing a portion of the provincial gas tax will support municipal transit expansion and ridership growth, especially for the larger transit systems in the Greater Golden Horseshoe.
- Investing in improved routes for faster, more efficient transportation of goods to markets, including expansion and renewal of Highway 401 and the QEW throughout the Greater Golden Horseshoe.
- Providing close to $207 million for border improvements in the region.

Investing for growth

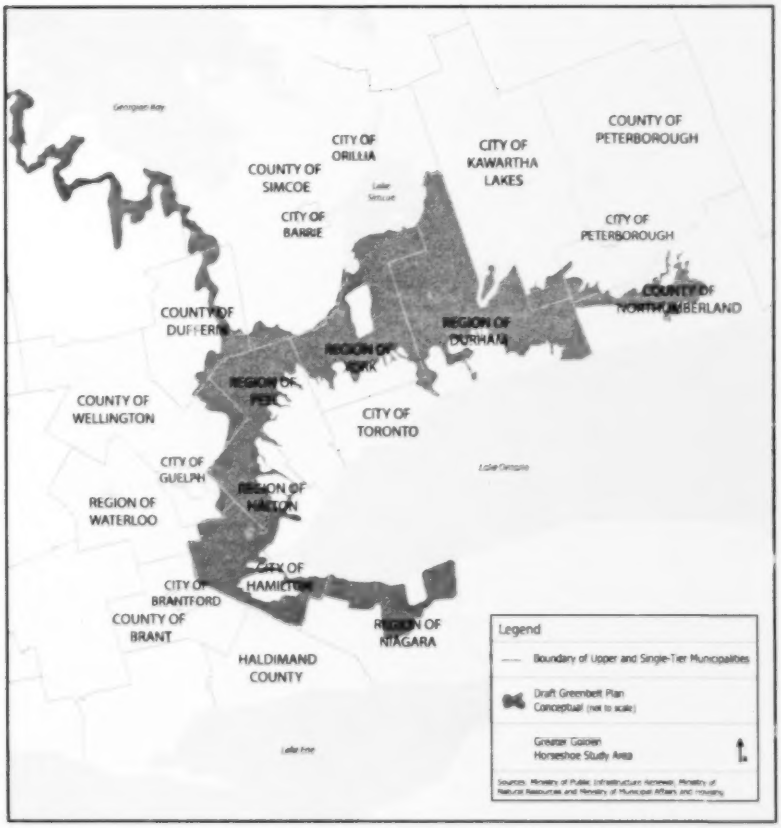
The Challenges: Decades of unplanned growth

- Local highway and road congestion is costing the Ontario economy an estimated $2 billion per year in the Greater Toronto Area.
- Clogged border crossings are costing the economy more than $5 billion per year.
- More than 154,000 acres in this area have been paved over since 1993 — an area almost the same size as the City of Toronto.
- If we do nothing to change this pattern of development, commute times could increase by as much as 45 per cent; another 247,000 acres of greenfields and farmlands could be paved over; and vehicle emissions could increase by up to 42 per cent.

The Solutions: Manage growth strategically

We want communities in the Greater Golden Horseshoe to be prosperous and healthy. To achieve this, the government is managing future growth through better use of lands and by maximizing the value of public investments in infrastructure. The five-year infrastructure investment plan supports this co-ordinated and integrated approach by:

- Investing $4.1 billion in transit over five years, including investments to expand GO Transit services; enhancements to the Toronto Transit Commission and York Region rapid transit programs; new transit-supportive high-occupancy-vehicle lanes on provincial highways; an integrated GTA fare card; other municipal transit capital programs; and gas tax transfers for municipal transit.
- Directing a portion of the provincial gas tax will support municipal transit expansion and ridership growth, especially for the larger transit systems in the Greater Golden Horseshoe.
- Investing in improved routes for faster, more efficient transportation of goods to markets, including expansion and renewal of Highway 401 and the QEW throughout the Greater Golden Horseshoe.
- Providing close to $207 million for border improvements in the region.



Communities in the Greater Golden Horseshoe will also see significant capital investments in the five-year plan directed towards hospitals, court facilities and postsecondary institutions.

- Hospitals: funding to start 40 hospital projects in the region over the next five years with construction activity worth approximately $1.6 billion.
- Courts, jails, and other justice facilities: $593 million over five years to streamline and improve the corrections and court system including funding for a new courthouse construction program, a new youth detention and custody centre and forensic facilities.
- Postsecondary education: $52 million over five years to complete university and college expansion projects at Ryerson, York, Brock, Wilfrid Laurier, McMaster universities, University of Guelph and University of Toronto as well as Seneca and Mohawk colleges.
- In partnership with the federal and municipal governments, Ontario is supporting a $1.5 billion multi-year plan to revitalize the Toronto Waterfront.

These are massive investments that begin to respond to the great growth challenges ahead — strategic choices that meet the great needs of today and prepare us for the opportunities of tomorrow.

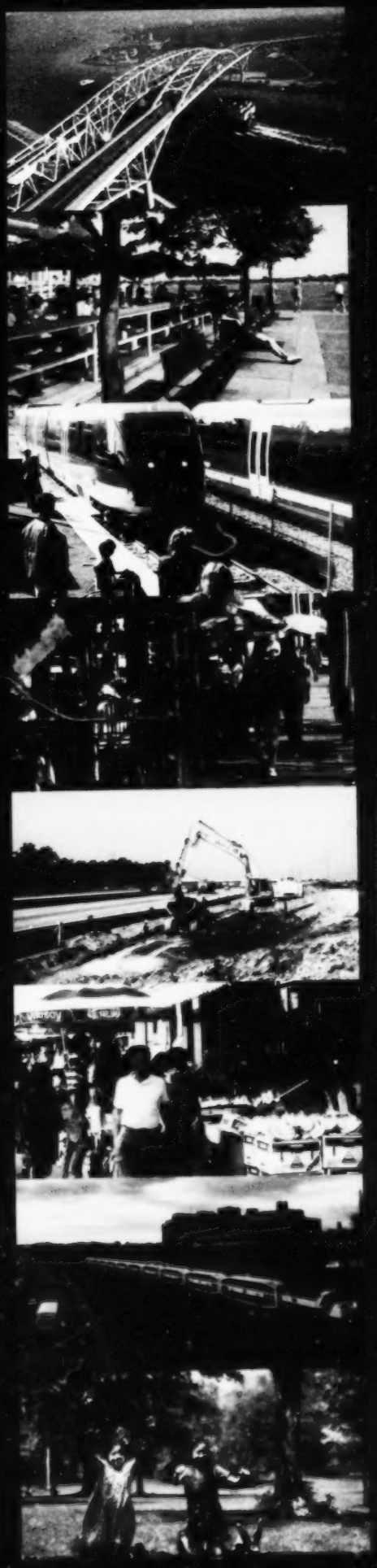
Conclusion

The Ontario Government is planning strategically for population and economic growth. Our five-year infrastructure investment plan is making investments in areas that Ontarians have stated are their priorities: health care, education and economic prosperity.

Establishing a long-term vision for the renewal of Ontario's public infrastructure will help ensure that Ontarians have the high-quality services they need and deserve.

We have a made-in-Ontario approach that puts the public interest first. We need to build our infrastructure better, smarter and faster.

We remain committed to managing the deficit while at the same time making the tough decisions on where and how we will begin to restore Ontario's infrastructure.



For more information:
Ministry of Public Infrastructure Renewal
www.pir.gov.on.ca

Additional copies of this document may be obtained through Publications Ontario:
Telephone: 416-326-5300
Toll-free: 1-800-668-9938
TTY Toll-free: 1-800-268-7095
Website: www.publications.gov.on.ca
Ce document est disponible en français.

©Queen's Printer for Ontario, 2005

ISBN 0-7794-8033-3

ReNouveau Ontario 2005-2010

Aperçu stratégique

Un plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure pour renforcer notre économie et nos collectivités

Ontario

« [...] un climat propice aux affaires est tributaire d'une infrastructure moderne, fiable, efficiente et abordable. Notre plan d'investissement quinquennal dans l'infrastructure, de 30 milliards de dollars, comprend des projets qui se font attendre depuis longtemps et de nouvelles initiatives urgentes [...] »

Exposé budgétaire de l'Ontario, le 11 mai 2005

Table des matières

Introduction 2

Gérer nos investissements 5

- Les défis
- Les solutions
  - Planifier la croissance
  - Les nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement
  - Des méthodes de comptabilité et de reddition de comptes appropriées
  - Une approche dictée par les principes pour défendre l'intérêt public

Investir en santé 7

- Les défis
- Les solutions
  - La réfection et l'expansion des hôpitaux
  - Le traitement du cancer et l'équipement

Investir en éducation 8

- Les défis
- Les solutions
  - Les écoles élémentaires et secondaires
  - La réfection et l'expansion des établissements d'enseignement postsecondaire
  - L'expansion des écoles de médecine et de leurs effectifs

Investir dans le transport en commun et les transports 9

- Les défis
- Les solutions
  - L'expansion du transport en commun
  - L'amélioration de l'accès aux autoroutes
  - La réduction de la congestion à la frontière

Investir dans le logement abordable 11

- Les défis
- Les solutions
  - Investir dans de nouvelles unités de logement abordable

Investir dans la justice 12

- Les défis
- Les solutions
  - Des palais de justice nouveaux et améliorés
  - Des installations correctionnelles et de traitement améliorées
  - Un nouveau centre médico-légal et de nouvelles installations pour les coroners

Investir dans l'infrastructure pour une eau propre 13

- Les défis
- Les solutions
  - Une stratégie d'investissement et de financement à long terme

Investir dans le Nord de l'Ontario et les collectivités rurales 14

- Les défis
- Les solutions
  - L'élargissement des routes et l'accélération des travaux
  - Les routes et les ponts locaux

Investir pour la croissance 15

- Les défis
- Les solutions
  - Gérer la croissance de façon stratégique

Conclusion 17

Introduction

L'infrastructure publique est essentielle pour toutes les personnes de l'Ontario et elle est un élément indispensable de notre compétitivité économique, de notre qualité de vie et de la prestation des services publics. Cependant, la négligence du passé et les millions de personnes qui s'installeront en Ontario durant les 25 prochaines années soulèvent des défis importants. Le présent document fournit un aperçu stratégique du plan quinquennal du gouvernement et de ses partenaires visant à investir plus de 30 milliards de dollars dans l'infrastructure publique de l'Ontario d'ici 2010.

Les défis : Le déficit au niveau de l'infrastructure

- Nos hôpitaux ont plus de 40 ans en moyenne, ce qui signifie que bon nombre d'entre eux atteignent la fin de leur durée de vie utile et doivent être modernisés ou remplacés.
- Bon nombre de nos 3 990 écoles élémentaires et 853 écoles secondaires ont été construites durant les années 1920; nous devons corriger des problèmes comme des toits qui fuient, des systèmes de chauffage inefficaces et des salles de classe contaminées de moisissures afin qu'ils ne nuisent pas à la réussite scolaire des élèves.
- L'autoroute 401 qui traverse Toronto est la plus achalandée en Amérique du Nord; elle fonctionne à presque pleine capacité durant une bonne partie de la journée.
- Certaines prisons ontariennes ont été construites dans les années 1800 et certains palais de justice ont plus de 75 ans. Bon nombre de ces édifices n'ont tout simplement pas la capacité de répondre aux exigences d'aujourd'hui.

Le déficit au niveau de l'infrastructure a une étendue et une portée énormes. Il faudra peut-être dépenser plus de 100 milliards de dollars pour corriger la négligence du passé, moderniser et remplacer bon nombre de routes, d'autoroutes, d'hôpitaux et en construire de nouveaux pour répondre à la croissance. Malgré tout, l'infrastructure publique a une importance incontestable pour notre économie et notre qualité de vie.

Une économie prospère dépend d'une main-d'oeuvre en santé et bien instruite, de la prestation de services accessibles et de première qualité ainsi que de la croissance ordonnée de nos collectivités.

Les solutions : Un plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure

Le gouvernement a déjà pris les devants pour planifier et gérer la croissance de façon stratégique à l'aide de son initiative Place à la croissance ainsi que la loi sur les zones de croissance proposée, qui permettra le développement de plans de croissance pour certaines régions de la province.

Afin de continuer à bâtir un avenir prospère et prometteur pour l'Ontario, le gouvernement a élaboré un plan stratégique quinquennal pour les nouveaux investissements dans l'infrastructure publique de l'Ontario.

L'économie ontarienne est tributaire de la force de ses gens et nos gens se fient à une infrastructure moderne, fiable, efficiente et abordable. Afin de bâtir une infrastructure de première qualité au coût le moins élevé possible, nous devons adopter une stratégie de gestion des investissements dans l'infrastructure publique encore plus novatrice, dictée par des principes et efficace.

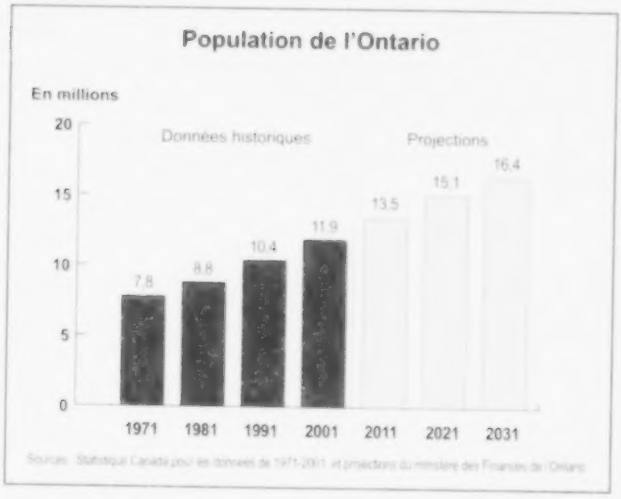
Dans le passé, l'Ontario investissait dans l'infrastructure de façon annuelle et les projets d'investissement étaient peu coordonnés entre les ministères du gouvernement ou les secteurs économiques. Le gouvernement était la principale source de financement et la plupart des projets étaient financés à même les recettes courantes, en calculant le coût entier du projet durant sa construction au lieu de l'amortir sur la durée de vie du nouveau bien.

L'infrastructure pose un défi considérable. Le gouvernement doit utiliser des stratégies d'investissement et de gestion de projets plus novatrices et flexibles pour relever ce défi — et compléter les projets à temps et en respectant le budget.

Même si le gouvernement provincial conserve son rôle de premier plan dans le financement de l'infrastructure publique, nous élargirons notre stratégie pour inclure d'autres partenaires du secteur public, incluant les régimes de retraite publics de l'Ontario et le secteur privé lorsque ce sera avantageux.

Au cours des cinq prochaines années, le gouvernement et ses partenaires investiront plus de 30 milliards de dollars dans l'infrastructure publique. Cet investissement est la première étape d'un plan à long terme visant à renouveler l'infrastructure publique de l'Ontario. Le plan est accompagné d'améliorations importantes dans la planification et la gestion des investissements :

- Les investissements dans l'infrastructure sont planifiés à plus long terme pour répondre aux grandes priorités que sont les soins de santé, l'éducation et la croissance économique.
- Les investissements dans l'infrastructure sont coordonnés avec des partenaires du secteur public — le gouvernement fédéral, les municipalités et les organismes publics comme les universités, les conseils scolaires et les hôpitaux — afin que tous travaillent en fonction des mêmes priorités, pour atteindre des résultats communs.
- L'infrastructure publique sera financée à l'aide de nouvelles sources d'investissements, incluant les investisseurs du secteur privé, les régimes de retraite ainsi que les résidants et résidantes de l'Ontario par le biais d'obligations pour le renouvellement de l'infrastructure. Les nouvelles approches tireront profit de l'expérience et de l'expertise du secteur privé.
- Tous les grands projets d'infrastructure seront assujettis aux principes du cadre de planification, de financement et d'approvisionnement du gouvernement et de la stratégie d'investissement élargie, et ce peu importe leur situation actuelle.
- La majorité de l'infrastructure publique sera financée directement par le gouvernement, tandis qu'environ 10 pour cent du financement proviendra d'autres sources de financement.
- Des méthodes améliorées de planification, d'approvisionnement et de financement de l'infrastructure publique seront désormais utilisées, tandis que des méthodes de gestion améliorées prolongeront la durée de vie utile des biens publics.
- En amortissant le coût de l'infrastructure, le gouvernement peut financer les biens à plus long terme : 15 ans pour un tronçon d'autoroute moyen, 60 ans pour un pont et 40 ans pour les édifices. Nous pourrons donc entreprendre des projets essentiels plus tôt.



- Les investissements dans l'infrastructure sont coordonnés avec l'aménagement et le développement du territoire dans le cadre de l'initiative gouvernementale Place à la croissance afin d'optimiser l'utilisation de l'infrastructure existante et de stimuler la croissance aux endroits les plus opportuns.

Introduction

Les sources d'investissements : Financer la renaissance de l'infrastructure publique de l'Ontario

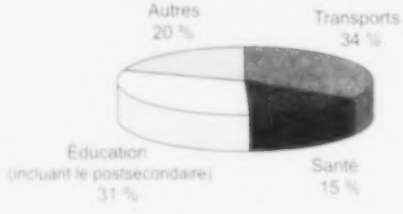
Le gouvernement agit de façon stratégique pour investir dans des domaines prioritaires pour les Ontariens et les Ontariennes : les soins de santé, l'éducation et la prospérité économique.

En bout de ligne, l'investissement de plus de 30 milliards de dollars qui sera effectué par l'Ontario et ses partenaires dans l'infrastructure au cours des cinq prochaines années proviendra du public. Même si le financement initial de certains projets de grande envergure proviendra du secteur privé, il sera remboursé à même les fonds publics au fil du temps et les biens demeureront sous contrôle public.

Les sources de financement seront les suivantes :

- La tranche la plus importante — environ 18 milliards de dollars, incluant des engagements actuels du gouvernement fédéral d'environ 2 milliards de dollars — sera l'investissement en capital brut de l'Ontario. Cette somme sera investie dans des priorités gouvernementales clés : la réfection et la modernisation des hôpitaux; l'amélioration et l'expansion de nos autoroutes et de nos systèmes de transport en commun; l'aménagement de nouveaux logements abordables; l'appui aux infrastructures clés dans le Nord de l'Ontario; et l'amélioration des systèmes d'aqueduc municipaux, des ponts et des routes de la province.
- Plus de 5 milliards de dollars proviendront de subventions de fonctionnement provinciales aux partenaires qui reçoivent des paiements de transfert, comme les conseils scolaires et les établissements de soins de longue durée, pour la réfection et l'expansion de l'infrastructure.
- Environ 4,8 milliards de dollars seront investis en éducation afin de financer les réparations et la construction de nouvelles écoles ainsi que l'augmentation des effectifs des programmes de premier cycle, des écoles de médecine et des programmes d'études supérieures dans les universités.
- Environ 1,4 milliard de dollars des revenus du gouvernement provincial provenant de la taxe sur l'essence seront versés aux municipalités pour améliorer le transport en commun et augmenter le nombre d'usagers.
- Environ 2,3 milliards de dollars proviendront de nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement pour des projets de grande envergure dans les hôpitaux, le secteur de la justice et d'autres domaines.

Investissements dans l'infrastructure sur cinq ans par secteur



Gérer nos investissements

Construire mieux, plus intelligemment et plus rapidement

Le gouvernement de l'Ontario doit améliorer ses méthodes de gestion et de financement des grands projets d'infrastructure. Dans le passé, certains dépassements de coûts importants et retards de construction ont empêché les contribuables de bénéficier pleinement de la valeur de leur investissement.

Les défis : Améliorer la construction de l'infrastructure publique

- Le projet de construction d'un hôpital ontarien, dont le coût initial était évalué à 126 millions de dollars, a été terminé avec une année de retard et à un coût de 284 millions de dollars — plus de deux fois les prévisions originales.
- Deux casinos semblables ont été construits en Ontario, l'un en utilisant la méthode d'approvisionnement traditionnelle du gouvernement et l'autre en utilisant les méthodes de financement et de gestion de projets du secteur privé. Le coût du projet géré de façon traditionnelle est passé d'environ 350 millions de dollars à 570 millions de dollars; le casino construit à l'aide des nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement a ouvert ses portes à temps et en respectant le budget prévu.
- Une étude formelle des nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement menée par le gouvernement britannique a révélé que 88 pour cent des projets réalisés à l'aide de ces modèles ont été complétés à temps; aucun d'entre eux n'a nécessité des fonds publics additionnels. Une étude comparable des projets gérés avec les méthodes de financement traditionnelles a révélé que 70 pour cent des projets étaient en retard ou dépassaient le budget, aux frais des contribuables.

Les solutions : L'amélioration de la planification, de la gestion, du financement et de l'approvisionnement des projets

Le gouvernement veut améliorer le financement et la gestion des projets afin de construire l'infrastructure plus tôt, mieux et plus rapidement. Le plan quinquennal mise sur de nouvelles méthodes de gestion des investissements dans l'infrastructure publique pour que les projets soient complétés à temps et en respectant le budget.

Planifier la croissance

- Les investissements sont planifiés sur un cycle de cinq ans et coordonnés entre les ministères du gouvernement et les autres partenaires du secteur public et du secteur privé.
- Les investissements dans l'infrastructure reflètent les projections de croissance de la population afin que les près de quatre millions de personnes qui s'établiront en Ontario au cours des 25 prochaines années bénéficient d'endroits pour vivre et apprendre, d'un environnement sain et de l'accès aux transports en commun et aux établissements de soins de santé.
- La croissance future de la population est planifiée de façon stratégique. L'initiative Place à la croissance du gouvernement orientera la croissance vers les régions les plus aptes à répondre aux besoins futurs.
- Les nouveaux projets sont planifiés pour correspondre à la capacité de l'industrie de la construction et pour qu'ils soient complétés à temps.

Les nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement

- Les nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement seront exploités. Ces modèles nous feront bénéficier du capital, de l'expertise et des économies du secteur privé pour accomplir beaucoup plus durant les prochaines années que dans le passé et compléter les projets à temps et en respectant le budget.
- De nouvelles sources de financement seront développées à l'aide des Obligations pour le renouvellement de l'infrastructure et de partenariats avec les institutions financières et les régimes de retraite.
- Un nouveau cadre de gestion a été adopté pour les projets majeurs et complexes. Avant le début des travaux, une analyse de rentabilité complète devra être effectuée pour démontrer le besoin et les avantages pour le public, ainsi que le transfert de risque approprié et le recours à l'expertise du secteur privé. Ces exigences s'appliqueront à tous les projets majeurs.
- Un nouvel organisme, la Société ontarienne de travaux d'infrastructure, nous permettra de réaliser les grands projets à l'aide de nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement.

Gérer nos investissements

Les solutions

Des méthodes de comptabilité et de reddition de comptes appropriées

- La province a déjà adopté la méthode de comptabilité d'exercice afin de répartir le coût des immobilisations tout au long de leur durée de vie utile. Les biens sont payés au fur et à mesure qu'ils sont utilisés plutôt que durant leur construction: un bien d'une valeur de 100 millions de dollars dont la durée de vie utile est de 40 ans serait comptabilisé par la province au coût de 2.5 millions de dollars par année durant 40 ans.
- Les principaux biens publics, comme les hôpitaux, les écoles et les systèmes d'aqueduc, demeureront publics; tous les biens publics seront sous contrôle public.
- Le gouvernement examine tous ses biens pour confirmer qu'ils répondent aux besoins du public. Tout produit net résultant de la vente d'un bien sera affecté en priorité à l'infrastructure.
- À compter des comptes publics 2005-2006 et du budget de l'Ontario 2007 qui suivra, les états financiers de la province comprendront les résultats financiers nets de quelque 105 conseils et administrations scolaires, de 24 collèges et de 152 hôpitaux. Les biens de ces secteurs pourront donc être capitalisés et amortis, ce qui répartira leur coût tout au long de leur durée de vie utile dans les livres comptables de la province.

Une approche de construction dictée par des principes

Cinq principes fondamentaux ont été adoptés pour régir l'approbation des projets d'infrastructure et le choix des options de financement.

- L'intérêt public est primordial.
- L'optimisation des ressources doit être démontrable.
- La propriété et le contrôle publics appropriés doivent être conservés.
- La responsabilisation doit être maintenue.
- Tous les processus doivent être justes, transparents et efficients.

Investir en santé

Investir 5 milliards de dollars dans les soins de santé d'ici 2010

La santé de l'Ontario est tributaire de celle de ses citoyens et citoyennes; il s'agit de l'un de nos atouts les plus importants. Voilà pourquoi le gouvernement investit dans le système de soins de santé afin que les Ontariens et les Ontariennes obtiennent des services de première qualité lorsqu'ils et elles en ont besoin.

Les défis : Améliorer la santé du système de soins de santé

- La population de l'Ontario augmente — et vieillit. D'ici 25 ans, près de quatre millions de personnes s'ajouteront à la population de l'Ontario, tandis que les personnes âgées représenteront 22 pour cent de la population, contre 13 pour cent aujourd'hui. La croissance et le vieillissement de la population, ainsi que la nécessité d'offrir les innovations les plus récentes, entraînent une augmentation constante des pressions dans notre système de soins de santé.
- Nos hôpitaux sont aussi vieillissants. En moyenne, les édifices ont plus de 40 ans.

Les solutions : Moderniser les soins de santé et construire de nouveaux hôpitaux

Le gouvernement entend moderniser l'infrastructure de santé de l'Ontario en faisant la mise à jour de l'équipement et en augmentant la capacité pour répondre aux besoins d'une population croissante et vieillissante. Le plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure aidera le gouvernement à améliorer la santé des Ontariens et des Ontariennes. En voici certains points saillants :

- Le financement pour compléter 39 projets majeurs d'une valeur d'au moins 25 millions de dollars et débuter 66 nouveaux projets d'amélioration et d'agrandissement des hôpitaux afin d'offrir de meilleurs services dans les régions à forte croissance, de moderniser des hôpitaux plus anciens et de réduire les temps d'attente.
- Trente-trois projets débuteront au cours des 24 prochains mois; 30 pour cent de ces projets sont importants et complexes.
- Trente-trois autres projets débuteront au cours des trois dernières années du plan et plus de 35 pour cent de ces projets sont importants et complexes.
- Une somme de plus de 150 millions de dollars sera investie sur une période de cinq ans pour améliorer le traitement du cancer en faisant la mise à jour de l'équipement.
- Neuf nouveaux appareils d'IRM et sept appareils améliorés seront en fonction d'ici la fin de la présente année fiscale; le nombre total d'examens par IRM augmentera de 15 pour cent.

Budget d'immobilisations - 105 projets dans les hôpitaux

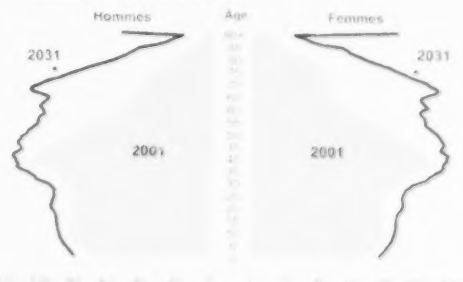
		Date de début possible	
	Projets en cours	2005-06 et 2006-07	2007-08 et 2009-10
Projets ≥ 100 M$	11	10	12
Projets 50 M$ > 100 M$	15	5	8
Projets 25 M$ > 50 M$	13	6	7
Projets < 25 M$	0	12	6
	39	33	33

La valeur totale des projets de soins de santé entrepris dans les hôpitaux au cours des cinq prochaines années atteindra environ 5,3 milliards de dollars, incluant la contribution des collectivités.

De nombreux projets importants et complexes seront financés et construits à l'aide de nouveaux modèles de financement et d'approvisionnement. Ces approches vont accélérer le développement des installations de soins de santé, améliorer la gestion des travaux de construction et réduire le risque pour les contribuables. Finalement, tous les projets seront payés à même les fonds publics.

Peu importe comment nous financerons nos hôpitaux, ils demeureront publics, propriété des Ontariens et des Ontariennes et contrôlés par des conseils d'administration publics.

Pyramide des âges de la population de l'Ontario, 2001 et 2031



Sources : Statistique Canada pour 2001 et projections du ministère des Finances de l'Ontario pour 2031 (scénario de référence)

Investir en éducation

L'Ontario et ses partenaires investiront plus de 10 milliards de dollars dans les écoles, les universités et les collèges

Notre économie est alimentée par le savoir et l'éducation est essentielle à la prospérité — autant pour les individus que pour notre société. Un investissement en éducation est un investissement dans les emplois de demain et nous devons développer les compétences nécessaires pour être concurrentiels dans une économie globale. L'Ontario et ses partenaires investiront environ 10,2 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années dans la réfection et l'expansion des écoles et des établissements d'enseignement postsecondaire.

Les défis : Créer des possibilités pour l'avenir

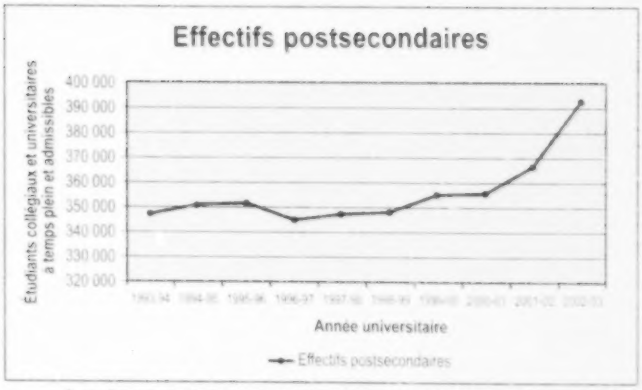
- Dans le passé, les écoles élémentaires et secondaires ont été sous-financées. Nous corrigerons des problèmes comme les toits qui fuient, les systèmes de chauffage inefficaces et les salles de classe contaminées de moisissures de certaines écoles afin qu'ils ne nuisent pas à l'apprentissage.
- L'effectif à temps plein des programmes d'enseignement postsecondaire est passé d'environ 350 000 étudiants et étudiantes en 1992-1993 à près de 400 000 en 2002-2003 car la population a augmenté, le pourcentage de jeunes adultes souhaitant suivre une formation postsecondaire a augmenté constamment et la « double cohorte » d'élèves diplômés du secondaire chemine dans le système.
- Le gouvernement fédéral estime que près de 70 pour cent des emplois futurs exigeront une éducation postsecondaire.
- L'Ontario remet la moitié moins de diplômes de maîtrise que les États-Unis, en fonction du pourcentage de la population.

Les solutions : Investir dans le savoir et le savoir-faire

En investissant dans le savoir et le savoir-faire, l'Ontario conservera son avantage concurrentiel économique dans le XXIe siècle et au-delà. Un investissement en éducation est un investissement dans l'avenir.

- Au cours des cinq prochaines années, l'initiative Lieux propices à l'apprentissage fournira un financement annuel aux écoles afin d'effectuer des projets d'environ 4 milliards de dollars qui combleront les retards dans les travaux de réparation et de construction du système scolaire.
- Environ 1,4 milliard de dollars seront investis au cours des cinq prochaines années dans des projets de construction d'écoles et pour répondre à la croissance anticipée des effectifs.
- Une somme additionnelle de 1,5 milliard de dollars sera versée aux conseils scolaires au cours des cinq prochaines années en vue de la réfection continue des installations scolaires.
- Environ 1,8 milliard de dollars seront investis au cours des cinq prochaines années pour financer les projets de construction déjà complétés dans les écoles.
- Une somme de 540 millions de dollars est investie dans la réfection des installations des universités et des collèges et pour l'achat de nouvel équipement, incluant des investissements uniques de 250 millions de dollars en 2004-2005.
- Au cours des cinq prochaines années, 600 millions de dollars seront investis pour augmenter considérablement le nombre de places dans les programmes de médecine et d'études supérieures. Cet investissement augmentera de 15 pour cent le nombre de médecins diplômés chaque année, dès 2011-2012, et créera 14 000 places supplémentaires aux études supérieures. Cette expansion s'ajoute à l'École de médecine du Nord de l'Ontario qui ouvrira ses portes en septembre 2005.

Ces investissements stratégiques et à long terme offriront de meilleures occasions à nos gens, de meilleurs emplois et une meilleure croissance économique pour l'Ontario.



Source : Données d'effectifs collégiaux fournies par le MFCU; données d'effectifs universitaires du RSCU/RAU du MFCU.

Investir dans le transport en commun et les transports

11,4 milliards de dollars pour le transport en commun, les autoroutes, les frontières et les autres transports d'ici 2010

La réussite économique de l'Ontario repose en grande partie sur le transport en commun qui permet aux gens de se déplacer facilement de la maison au travail; sur un système d'autoroutes fiable pour livrer les biens aux marchés en toute sécurité; et sur des passages frontaliers bien gérés qui facilitent l'accès à notre partenaire commercial le plus important.

Le réseau de routes provinciales de l'Ontario compte 16 520 kilomètres de routes et 2 800 ponts. Des biens d'une valeur de 1,2 billion de dollars sont transportés sur les routes de l'Ontario chaque année. Les systèmes de transport en commun sont un élément essentiel de notre qualité de vie. Les passages frontaliers ouvrent la porte de nos plus grands marchés internationaux.

Nous devons développer et entretenir ces biens pour maintenir notre économie et notre qualité de vie. Ils sont également essentiels à notre réussite économique.

Les défis : Les embouteillages et la congestion

- Les délais quotidiens causés par les embouteillages et la congestion dans la région du grand Toronto entraînent une perte de temps et de productivité évaluée à environ 2 milliards de dollars par année. Le Toronto Board of Trade prévoit que le coût de la congestion dans la région du grand Toronto dépassera les 3 milliards de dollars par année d'ici 2021 si nous n'intervenons pas.
- Si les tendances de développement se maintiennent et que les taux d'investissement dans le transport en commun n'augmentent pas, le temps de déplacement pourrait augmenter jusqu'à 45 pour cent dans le Sud de l'Ontario; les émissions polluantes des véhicules pourraient augmenter jusqu'à 42 pour cent.
- Des investissements devront être effectués bientôt pour éviter que le coût des travaux de réfection futurs grimpe en flèche et pour maintenir les routes en bon état.
- Chaque jour, des biens d'une valeur de 900 millions de dollars traversent la frontière entre l'Ontario et les États-Unis. Les exportations représentent près de 48 pour cent du produit intérieur brut de l'Ontario et environ 92 pour cent de nos exportations sont envoyées aux États-Unis — habituellement par camion. Les biens qui traversent la frontière en Ontario représentent trois quarts de la valeur des exportations canadiennes vers les États-Unis.
- Le passage frontalier Windsor-Detroit est — et de loin — le plus achalandé et le plus important au Canada. Plus de 20 millions de voitures, de camions et d'autobus — ainsi que des biens d'une valeur d'environ 140 milliards de dollars — empruntent ce passage chaque année. Environ 33 pour cent des exportations totales du Canada vers les États-Unis transitent par le passage Windsor-Detroit. Un délai de quatre heures au pont Ambassador à Windsor coûte 7 millions de dollars à l'économie ontarienne par année en perte de productivité.
- La Ontario Chamber of Commerce estime que les retards aux passages frontaliers coûtent plus de 5 milliards de dollars par année à l'économie provinciale.

Les solutions : Moderniser notre système de transport

L'Ontario et ses partenaires font des investissements stratégiques afin de maintenir notre compétitivité économique et notre qualité de vie.

Développer le transport en commun

- Au cours des cinq prochaines années, la province investira directement environ 3,1 milliards de dollars pour améliorer le transport en commun et desservir un plus grand nombre de collectivités. Les services de GO Transit seront développés et son équipement sera amélioré et remplacé, ce qui en fera un choix plus attrayant et fiable. Le financement permettra d'offrir des services de transport en commun nouveaux et améliorés, avec de nouveaux autobus et wagons de métro pour répondre à la demande croissante.

Investir dans le transport en commun et les transports

Les solutions

- En plus de l'investissement direct de l'Ontario dans le transport en commun, dès le mois d'octobre 2006, deux sous de la taxe provinciale sur l'essence — soit un total de 1,4 milliard de dollars sur cinq ans — serviront à financer 83 systèmes de transport en commun municipaux dans 110 collectivités de l'Ontario. Cet investissement accélérera le développement du transport en commun municipal et augmentera le nombre d'usagers.
- Un financement sera accordé pour construire des voies réservées aux véhicules à occupation multiple en faveur du transport en commun sur les principaux axes routiers, incluant les autoroutes 403 et 404 et la QEW, ce qui incitera les gens à faire du covoiturage, augmentera la capacité de notre réseau routier et offrira aux navetteurs un service de transport en commun plus efficace.
- La planification est en cours pour développer de nouveaux parcours de transport en commun, comme le train léger sur rail de la région de Waterloo et le prolongement du métro Spadina jusqu'à la région de York.
- Le transport en commun dans la région sera renforcé avec la mise sur pied prévue d'une Régie des transports de la région du grand Toronto.
- Si l'on calcule le financement des trois ordres de gouvernement, environ 2,8 milliards de dollars seront investis dans des projets conjoints, incluant 1,05 milliard de dollars pour GO Transit, 1,05 milliard de dollars pour la Toronto Transit Commission (TTC), 600 millions de dollars pour le système de train léger sur rail d'Ottawa et 150 millions de dollars pour le système de transport rapide de la région de York.

Améliorer l'accès aux autoroutes

- Le gouvernement entreprend un programme pluriannuel de 454 millions de dollars pour la réfection et l'amélioration de l'autoroute 401. Les investissements dans la réfection des infrastructures autoroutières fourniront à l'Ontario une infrastructure de transport sécuritaire et en bon état, concurrentielle face aux États des Grands Lacs.
- Dans le Sud de l'Ontario, 22 nouveaux projets autoroutiers cibleront les régions où le débit est élevé et où il existe des risques importants pour la sécurité, notamment l'autoroute 401 et la QEW dans la région élargie du Golden Horseshoe, ainsi que d'autres corridors commerciaux stratégiques comme l'autoroute 401 à Windsor et l'autoroute 417 à Ottawa.
- Le gouvernement effectuera des travaux d'ingénierie, de planification et d'achat de terrains afin de construire de nouvelles routes, incluant le prolongement des autoroutes de la série 400 et le développement de nouvelles autoroutes. La planification de nouveaux corridors est en cours, incluant le corridor Niagara-RGT, le parachèvement de la 407 en direction est et le prolongement des autoroutes 404 et 427.
- L'élargissement des autoroutes dans le Nord de l'Ontario améliorera les liens entre les collectivités, corrigera de sérieuses préoccupations en matière de sécurité et améliorera l'accès aux ressources naturelles et aux marchés. Le gouvernement ira de l'avant avec des projets d'élargissement des routes 11 et 69 afin de compléter l'autoroute à quatre voies jusqu'à North Bay d'ici sept ans et jusqu'à Sudbury d'ici 12 ans — il s'agit de travaux essentiels pour la sécurité routière et la réussite économique du Nord.

Réduire la congestion à la frontière

- La province unira ses forces à celles du gouvernement fédéral, des municipalités locales et d'autres organismes dans le cadre de partenariats d'une valeur de 638 millions de dollars pour réduire la congestion aux passages frontaliers. Cela comprend des améliorations qui réduiront la circulation sur les rues et les routes locales à proximité des passages frontaliers.

- Ces investissements permettront d'apporter des améliorations d'une valeur de 300 millions de dollars au passage frontalier de Windsor, de 323 millions de dollars aux passages frontaliers de Niagara et Sarnia et de 15 millions de dollars pour améliorer l'accès à la frontière à Sault Ste. Marie.
- En plus de ces investissements, l'Ontario financera une étude environnementale en vue de la construction d'une route de contournement pour les camions à Windsor et versera jusqu'à 150 millions de dollars pour sa construction.
- Ces investissements ne sont qu'un début, particulièrement à Windsor où la planification d'un nouveau passage frontalier avance le plus rapidement possible.

Investir dans le logement abordable

Une nouvelle entente entre l'Ontario et le fédéral entraînera des investissements de plus de 600 millions de dollars

Le logement est un droit humain fondamental car il comble un besoin humain essentiel non seulement à notre survie, mais à notre dignité et à notre confiance en soi. Le logement est le catalyseur de la stabilité dans notre vie et un prérequis essentiel à l'éducation et à l'emploi.

Les défis : Des logements abordables

- Au cours de la dernière décennie, le logement abordable a été gravement négligé tandis que les listes d'attente pour les unités de logement abordable se sont allongées.
- À l'heure actuelle, plus de 150 000 ménages sont sur la liste d'attente pour un logement abordable en Ontario. À Toronto, plus de 71 000 ménages sont sur la liste d'attente municipale pour un logement social abordable.

Les solutions : Une nouvelle entente Canada-Ontario en matière de logement abordable

Une nouvelle entente entre les gouvernements de l'Ontario et du Canada entraînera un investissement important dans le logement abordable en Ontario. Les deux ordres de gouvernement fourniront chacun 300 millions de dollars; en y ajoutant les contributions des administrations municipales, l'investissement total de ce programme dans le logement abordable devrait atteindre plus de 700 millions de dollars. Les investissements fourniront les résultats suivants :

- Environ 15 000 nouvelles unités de logement abordable, notamment pour les victimes de violence conjugale, les personnes atteintes de maladies mentales et les collectivités éloignées et du Nord.
- Environ 5 000 allocations de logement pour aider les familles à faible revenu à emménager immédiatement dans des logements locatifs vacants.
- Un fonds d'accès à la propriété pour offrir des subsides en capital aux promoteurs de logements à l'intention des familles à revenu faible ou modéré.
- La création du Partenariat ontarien d'hypothèques et de logement afin d'aider les promoteurs de logements abordables grâce à un financement à long terme et à faible taux d'intérêt pour la construction de nouvelles unités de logement locatif et de logements avec services de soutien.

Investir dans la justice

Plus de 1 milliard de dollars pour l'infrastructure du secteur de la justice d'ici 2010

La démocratie repose sur un système de justice équitable, efficace, efficient et redevable. Le gouvernement s'engage à appuyer et à protéger les collectivités de l'Ontario avec un système de maintien de l'ordre, un système judiciaire et un système correctionnel qui sont garants de la justice pour tous les citoyens et citoyennes.

L'embauche de nouveaux policiers, les nouvelles technologies médico-légales et les initiatives visant à séparer les jeunes des adultes dans les installations judiciaires protègent le public et sont équitables et sécuritaires pour tous les Ontariens et les Ontariennes. Il existe toutefois d'autres défis dans le secteur de la justice.

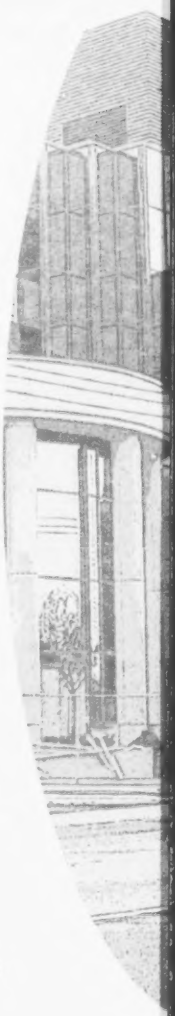
Les défis : Des prisons et des tribunaux bondés et vieillissants

- Les installations vieillissantes n'ont pas la capacité requise par bon nombre des nouvelles technologies médico-légales désormais disponibles pour arrêter et condamner les contrevenants.
- Dans plusieurs régions de la province, les installations correctionnelles et les tribunaux sont vétustes et doivent être réparés ou remplacés.
- Une population croissante impose des pressions additionnelles au système judiciaire, causant des arriérés dans l'administration de la justice.

Les solutions : Moderniser et agrandir les installations judiciaires

Le gouvernement effectue des investissements pour répondre à ces pressions. Bon nombre de projets importants et complexes seront réalisés à l'aide de nouveaux modèles de financement. Les projets suivants seront réalisés au cours des cinq prochaines années :

- Un programme accéléré de construction de nouveaux palais de justice pour remplacer les installations vieillissantes et fragmentées partout en province à l'aide de méthodes de financement et d'approvisionnement traditionnelles et nouvelles. Les travaux débuteront par le palais de justice de Pembroke (financement traditionnel) et le palais de justice polyvalent de Durham (nouvelles méthodes de financement et d'approvisionnement).
- La construction de deux nouveaux établissements correctionnels pour adultes et la planification et la conception de trois autres projets.
- La construction de deux nouveaux centres de détention pour les jeunes qui ont des démêlés avec la loi, incluant le Greater Toronto Area Youth Centre (nouvelles méthodes de financement et d'approvisionnement).
- Le remplacement du réseau vieillissant d'unités d'identification technique de la Police provinciale de l'Ontario.
- La construction d'un nouveau centre médico-légal et de nouvelles installations pour les coroners.
- D'autres projets de réfection majeurs afin de prolonger la durée de vie utile des installations judiciaires existantes.



Investir dans l'infrastructure pour une eau propre

Investir dans nos systèmes d'aqueduc et d'eaux usées

On compte environ 1 200 installations municipales de traitement de l'eau et des eaux usées en Ontario. La majorité de ces systèmes sont de taille modeste — c'est-à-dire qu'ils desservent moins de 5 000 personnes. Des investissements de plusieurs milliards de dollars sont nécessaires pour réparer et développer les systèmes d'aqueduc et d'eaux usées de l'Ontario.

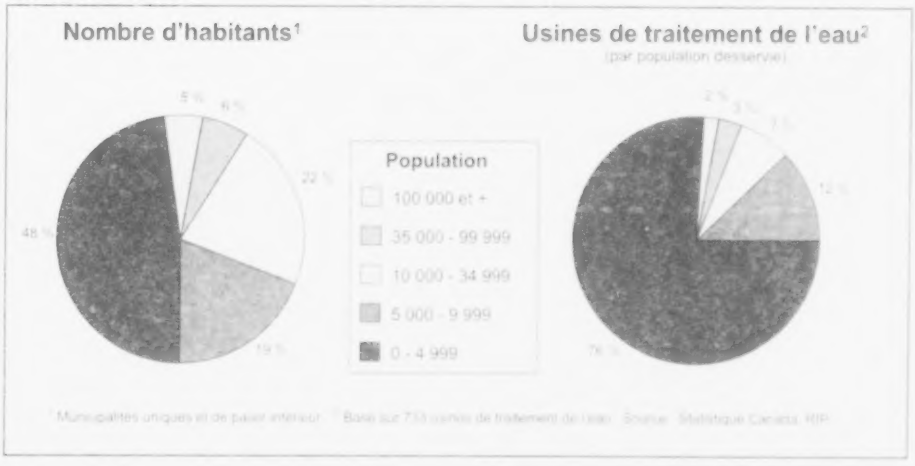
Les défis : Effectuer les investissements nécessaires

- Près de trois quarts de nos systèmes d'aqueduc et d'eaux usées sont enfouis sous terre – loin des regards et loin des soucis. Les conduites vieillissent et doivent être remplacées pour que notre eau demeure sûre et propre. Dans certaines municipalités, des parties du système d'approvisionnement en eau datent du XIX[e] siècle. Des conduites en bois sont encore utilisées en Ontario.
- Les services d'aqueduc et d'eaux usées sont plus coûteux dans les petites collectivités que dans les grandes municipalités.

Les solutions : Une stratégie d'investissement et de financement à long terme

L'Ontario versera 216 millions de dollars cette année à des initiatives de salubrité de l'eau, incluant des investissements pour aider les municipalités à améliorer leurs systèmes d'aqueduc et d'eaux usées et des investissements pour protéger les sources d'eau à l'échelle des bassins versants. Le gouvernement investira près de 1 milliard de dollars d'ici 2010 dans des initiatives pour la salubrité de l'eau et l'environnement.

- Un financement de 900 millions de dollars est également versé aux municipalités pour les systèmes d'aqueduc et d'eaux usées par le biais du Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario (FIMRCO). Le premier volet du FIMRCO comprend un engagement fédéral-provincial de 249 millions de dollars, dont 160 millions de dollars seront consacrés à des projets d'aqueduc et d'eaux usées.
- Au mois d'août 2004, la province a nommé un groupe d'experts chargé de fournir des conseils sur la meilleure approche à suivre pour les services d'aqueduc et d'eaux usées en Ontario. Le groupe d'experts doit élaborer un plan pour que les systèmes d'aqueduc et d'eaux usées de l'Ontario demeurent financièrement viables, que l'on effectue les investissements nécessaires dans l'infrastructure et que les prix de l'eau soient abordables. Le gouvernement entend publier le rapport du groupe d'experts bientôt.
- Le rapport du groupe d'experts servira à élaborer une stratégie d'investissement et de financement afin d'effectuer les investissements nécessaires dans nos systèmes d'aqueduc et d'eaux usées. Ces investissements fourniront aux Ontariens et aux Ontariennes une eau potable propre, sûre et abordable.



[1] Municipalités uniques et de palier inférieur [2] Basé sur 733 usines de traitement de l'eau. Source : Statistique Canada, MIP

Investir dans le Nord de l'Ontario et les collectivités rurales

De l'aide pour les routes, les ponts et l'eau

Un grand nombre de collectivités rurales sont trop petites pour réaliser des économies d'échelle. Leurs résidants ont tout de même besoin d'une infrastructure moderne — des écoles, des routes et des systèmes d'aqueduc et d'égouts — mais l'assiette fiscale locale ne peut en absorber le coût.

Les défis : Maintenir la vitalité des collectivités rurales et du Nord

- Les travaux d'amélioration des systèmes d'aqueduc et de traitement des eaux usées qui pourraient être abordables dans les régions urbaines peuvent s'avérer beaucoup plus coûteux pour les ménages dans les petites collectivités.
- Le manque de possibilités éducatives et économiques dans les petites localités incite les jeunes à partir et ils laissent derrière eux des collectivités vieillissantes ayant peu de ressources pour construire une infrastructure moderne.
- Le Nord de l'Ontario occupe 90 pour cent de la superficie de la province, mais compte moins de 10 pour cent de sa population. Le développement économique des collectivités du Nord est handicapé par leur éloignement — des marchés et entre elles.
- Environ 65 pour cent des 16 520 kilomètres de routes de l'Ontario se trouvent dans le Nord. Les principaux corridors de transport sont un élément clé du système de routes national et du commerce interprovincial. Le système routier est la principale source d'accès aux collectivités du Nord puisque la région possède peu d'alternatives efficaces et abordables pour le transport des passagers.
- Les frais de transport peuvent augmenter le coût de la vie et le coût des affaires dans le Nord

Les solutions : Une stratégie d'investissement dans l'infrastructure rurale et du Nord

Au cours des cinq prochaines années, l'Ontario investira environ 1,8 milliard de dollars dans la réfection et l'élargissement des routes du Nord de l'Ontario.

- La province va accélérer les travaux sur la route 69 entre Parry Sound et Sudbury et sur la route 11 entre Huntsville et North Bay.
- Des tronçons de la route 17 à l'est de Sault Ste. Marie et des routes 11 et 17 à l'ouest de Thunder Bay — des liens importants pour la circulation est-ouest dans le Nord — seront également élargis.
- Le gouvernement investira une somme totale de 1,1 milliard de dollars dans la réfection des routes du Nord et de leurs nombreux ponts.
- Afin de faciliter le commerce entre le Nord et les États-Unis, l'Ontario, le Canada et la Ville de Sault Ste. Marie améliorent le système de routes de la ville pour offrir un meilleur accès entre l'autoroute Transcanadienne et le passage frontalier vers les États-Unis.
- Le gouvernement continuera également à financer des programmes qui existent depuis longtemps, notamment pour les aéroports éloignés, les routes praticables l'hiver et la Commission de transport Ontario Northland, qui offrent des services essentiels dans les régions éloignées et nordiques de la province.
- Dans le cadre de son Plan pour la prospérité du Nord, le gouvernement a réitéré son engagement à l'endroit du Fonds du patrimoine du Nord de l'Ontario et il a renouvelé son mandat afin de mettre l'accent sur la création d'emplois dans le secteur privé et les initiatives d'infrastructures communautaires.
- Le gouvernement a financé l'expansion et l'amélioration des universités et des collèges communautaires du Nord de l'Ontario et il ouvrira cette année l'École de médecine du Nord de l'Ontario. Cette école de médecine unique possède des campus à Sudbury et à Thunder Bay et elle formera les médecins afin qu'ils pratiquent dans les collectivités éloignées et rurales.

- À l'aide du Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Ontario, le gouvernement et ses partenaires offrent 900 millions de dollars aux petites collectivités pour améliorer les routes et les ponts, l'infrastructure d'aqueduc et d'eaux usées et les installations de gestion des déchets solides. Ces initiatives, conjuguées au plan Des collectivités rurales fortes du gouvernement, renforceront les liens économiques entre les centres ruraux et urbains de l'Ontario.
- Par le truchement de l'Office ontarien de financement de l'infrastructure stratégique (OSIFA), le gouvernement aide les petites collectivités à emprunter l'argent pour investir dans l'infrastructure à des taux d'intérêt plus faibles et des modalités plus avantageuses.

Les aliments et l'agriculture

Le gouvernement s'engage à assurer la réussite du secteur agroalimentaire car ce dernier contribue plus de 30 milliards de dollars par année à l'économie provinciale et appuie bon nombre de petites collectivités et de collectivités rurales. Nous devons investir dans la recherche novatrice et l'éducation et protéger la salubrité des aliments pour que l'industrie agroalimentaire provinciale connaisse un avenir fort et prospère. L'Ontario investira plus de 24 millions de dollars au cours des cinq prochaines années dans l'infrastructure de recherche, de formation et de travaux en laboratoire. Certains projets clés seront réalisés :

- Le nouveau Rural Development Centre du Ridgetown College, un centre polyvalent de conférences, de formation et de sports.
- Des améliorations en matière de santé et de sécurité au Food Safety Laboratory de Guelph, qui joue un rôle important dans le programme d'inspection des aliments du gouvernement.
- Des projets de réfection aux trois collèges d'agriculture et aux 14 stations de recherche de la province.

Investir pour la croissance

7,5 milliards de dollars dans la région élargie du Golden Horseshoe

La région élargie du Golden Horseshoe dans le Sud de l'Ontario connaît l'une des croissances les plus rapides en Amérique du Nord. Sa population devrait passer de 8,2 millions en 2004 à 11,5 millions en 2031. Au cours des cinq prochaines années, les investissements dans le cadre des programmes provinciaux décrits dans ce document injecteront plus de 7,5 milliards de dollars dans la région afin d'améliorer l'infrastructure publique. Des investissements additionnels dans une gamme de secteurs, incluant l'éducation, ne sont pas compris dans cette somme.

La région élargie du Golden Horseshoe est le moteur économique de l'Ontario et du Canada. Elle bénéficie d'une économie fortement diversifiée et on estime qu'elle a généré environ 70 pour cent du produit intérieur brut de l'Ontario et 29 pour cent du produit intérieur brut du Canada en 2004.

La croissance a des incidences positives, mais le développement s'est déroulé de façon désordonnée depuis deux décennies. L'expansion urbaine tentaculaire et les embouteillages qui en découlent étranglent notre économie et nuisent à notre qualité de vie.

Nous sommes confrontés aujourd'hui aux problèmes causés par les erreurs du passé.

Investir pour la croissance

Les défis : Des décennies de croissance sans planification

- La congestion des autoroutes et des routes dans la région du grand Toronto coûte environ 2 milliards de dollars par année à l'économie ontarienne.
- Les passages frontaliers congestionnés coûtent plus de 5 milliards de dollars par année à l'économie.
- Plus de 154 000 acres ont été développées dans cette région depuis 1993 – soit une superficie presque aussi grande que la Ville de Toronto.
- Si nous ne modifions pas les tendances actuelles, le temps de déplacement pourrait augmenter jusqu'à 45 pour cent; 247 000 acres supplémentaires de terres incultes et cultivées pourraient être développées; et les émissions des véhicules pourraient augmenter jusqu'à 42 pour cent.

Les solutions : Gérer la croissance de façon stratégique

Nous voulons que les collectivités de la région élargie du Golden Horseshoe soient prospères et saines. Afin d'y arriver, le gouvernement gère la croissance future en faisant un meilleur usage des terrains disponibles et en optimisant la valeur des investissements publics dans l'infrastructure. Le plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure appuie cette approche coordonnée et intégrée :

- Investir 4,1 milliards de dollars dans le transport en commun sur cinq ans, incluant des investissements pour développer les services de GO Transit; améliorer les programmes de transport en commun rapide de la Toronto Transit Commission et de la région de York; construire de nouvelles voies réservées aux véhicules à occupation multiple en faveur du transport en commun sur les autoroutes provinciales; offrir une carte de transport en commun intégrée dans la RGT; réaliser d'autres programmes d'immobilisations et obtenir des transferts de la taxe provinciale sur l'essence pour le transport en commun municipal.

- Consacrer une partie de la taxe provinciale sur l'essence au développement du transport en commun municipal et à l'augmentation du nombre d'usagers, principalement dans les systèmes de transport en commun les plus importants de la région élargie du Golden Horseshoe.
- Investir dans l'amélioration des routes afin d'assurer le transport plus rapide et efficient de nos biens vers les marchés, notamment l'élargissement et l'expansion de l'autoroute 401 et de la QEW dans la région élargie du Golden Horseshoe.
- Investir près de 207 millions de dollars pour améliorer les installations frontalières dans la région.

Investir pour la croissance

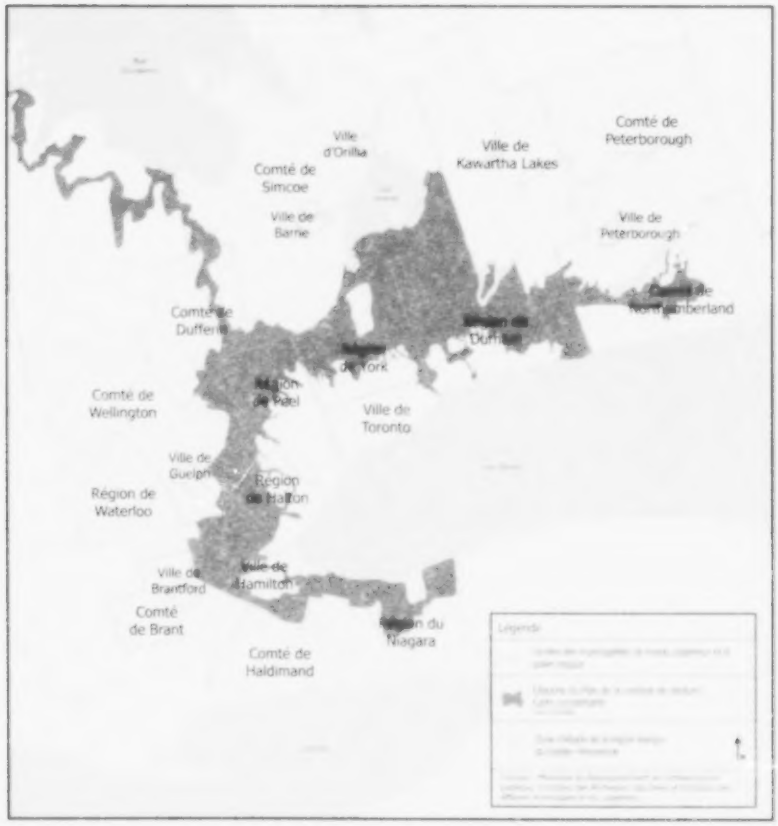
Les défis : Des décennies de croissance sans planification

- La congestion des autoroutes et des routes dans la région du grand Toronto coûte environ 2 milliards de dollars par année à l'économie ontarienne.
- Les passages frontaliers congestionnés coûtent plus de 5 milliards de dollars par année à l'économie.
- Plus de 154 000 acres ont été développées dans cette région depuis 1993 – soit une superficie presque aussi grande que la Ville de Toronto.
- Si nous ne modifions pas les tendances actuelles, le temps de déplacement pourrait augmenter jusqu'à 45 pour cent; 247 000 acres supplémentaires de terres incultes et cultivées pourraient être développées; et les émissions des véhicules pourraient augmenter jusqu'à 42 pour cent.

Les solutions : Gérer la croissance de façon stratégique

Nous voulons que les collectivités de la région élargie du Golden Horseshoe soient prospères et saines. Afin d'y arriver, le gouvernement gère la croissance future en faisant un meilleur usage des terrains disponibles et en optimisant la valeur des investissements publics dans l'infrastructure. Le plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure appuie cette approche coordonnée et intégrée :

- Investir 4,1 milliards de dollars dans le transport en commun sur cinq ans, incluant des investissements pour développer les services de GO Transit; améliorer les programmes de transport en commun rapide de la Toronto Transit Commission et de la région de York; construire de nouvelles voies réservées aux véhicules à occupation multiple en faveur du transport en commun sur les autoroutes provinciales; offrir une carte de transport en commun intégrée dans la RGT; réaliser d'autres programmes d'immobilisations et obtenir des transferts de la taxe provinciale sur l'essence pour le transport en commun municipal.



- Consacrer une partie de la taxe provinciale sur l'essence au développement du transport en commun municipal et à l'augmentation du nombre d'usagers, principalement dans les systèmes de transport en commun les plus importants de la région élargie du Golden Horseshoe.
- Investir dans l'amélioration des routes afin d'assurer le transport plus rapide et efficient de nos biens vers les marchés, notamment l'élargissement et l'expansion de l'autoroute 401 et de la QEW dans la région élargie du Golden Horseshoe.
- Investir près de 207 millions de dollars pour améliorer les installations frontalières dans la région.

Dans le cadre du plan quinquennal, les collectivités de la région élargie du Golden Horseshoe bénéficieront d'investissements importants en immobilisations pour les hôpitaux, les tribunaux et les établissements d'enseignement postsecondaire.

- Les hôpitaux : le financement nécessaire pour débuter 40 projets de construction dans la région au cours des cinq prochaines années, dont la valeur totale atteindra environ 1,6 milliard de dollars.
- Les tribunaux, les prisons et les autres installations judiciaires : 593 millions de dollars sur cinq ans pour rationaliser et améliorer le système correctionnel et judiciaire, incluant le financement d'un programme de construction de nouveaux palais de justice, un nouveau centre de détention et de garde pour les jeunes et de nouvelles installations médico-légales.
- L'enseignement postsecondaire : 52 millions de dollars sur cinq ans pour compléter les projets d'expansion des universités Ryerson, York, Brock, Wilfrid Laurier et McMaster, de l'Université de Guelph, de l'Université de Toronto et des collèges Seneca et Mohawk.
- En partenariat avec les gouvernements fédéral et municipal, l'Ontario appuie un plan pluriannuel de 1,5 milliard de dollars pour revitaliser le secteur riverain de Toronto.

Ces investissements colossaux commencent à répondre aux grands défis posés par la croissance — ce sont des choix stratégiques qui répondent aux grands besoins d'aujourd'hui et qui ouvrent la porte aux possibilités de demain.

Conclusion

Le gouvernement de l'Ontario planifie la croissance de la population et de l'économie de façon stratégique. Notre plan quinquennal d'investissement dans l'infrastructure cible des domaines prioritaires pour les Ontariens et les Ontariennes : la santé, l'éducation et la prospérité économique.

La vision à long terme qui guidera le renouvellement de l'infrastructure publique de l'Ontario nous permettra d'offrir les services de première qualité dont les Ontariens et les Ontariennes ont besoin et qu'ils méritent.

Nous avons élaboré une approche sur mesure qui accorde la priorité à l'intérêt public. Nous devons construire l'infrastructure mieux, plus intelligemment et plus rapidement.

Nous nous engageons à contrôler le déficit tout en prenant des décisions difficiles pour déterminer où et comment nous commencerons à restaurer l'infrastructure de l'Ontario.

Pour de plus amples renseignements : Ministère du Renouvellement de l'infrastructure publique www.pir.gov.on.ca

Des exemplaires additionnels de ce document sont disponibles auprès de Publications Ontario :
Téléphone : 416 326-5300
Sans frais : 1 800 668-9938
ATS sans frais : 1 800 268-7095
Site Web : www.publications.gov.on.ca
This document is also available in English.

© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2005
ISBN 0-7794-8035-X